



Nieuwsbrief juli 2019

Vragenderse schooljeugd op bezoek bij windmolenpark Hagenwind

Voor de kinderen van de Vragenderse Antoniuschool begon de eerste week na de meivakantie in elk geval goed.

Op initiatief van Vragender Coöperatief Energie Neutraal (VCEN) stond de week die voor hen lag in het teken van duurzaamheid en in het bijzonder windenergie.

Duurzaamheid in de vorm van zonne-energie dat kennen ze daar al enkele jaren, sinds VCEN, LIMA en Vragenders Belang 68 zonnepanelen op het dak van de school plaatsten. Op een beeldscherm kun je dan mooi zien wat dat oplevert op een zonnige, een minder zonnige of op een bewolkte dag.

Na een korte uitleg in de school door VCEN-voorzitter Jan Gebbink over windenergie, stappen de 44 kids van de bovenbouw in twee groepen op hun fiets, in gezelschap van een aantal juffen, enkele ouders en VCEN-vrijwilligers richting het Aaltense Goor, zo'n acht kilometer verderop.



Hier staat boer Maarten Uenk al klaar om iedereen welkom te heten. Hij is een van de zeven boeren die de grond bezitten waarop de molens van Hagenwind staan en die zelf ook deelneemt in het project. Daarnaast zijn er nog 4 deelnemers. Elke molen heeft een vermogen van 2 Megawatt. Samen 16 Megawatt en genoeg om 10.000 huishoudens van stroom te voorzien. Enthousiast vertelt Maarten over de windmolens: zo blijkt dat de molens een ashoogte hebben van 100 meter en beantwoordt hij de vragen die op hem worden afgevuurd. Over het terugdringen van CO₂, hij demonstreert het principe van zo'n molen door middel van een fietswiel en over wat slagschaduw is. Natuurlijk mogen ze ook even binnen in de molen kijken.



Vernieuwd bestuur Coöperatie NoaberZon U.A.

Coöperatie NoaberZon beheert het collectieve zonnedak dat in Vragender op 2 locaties zonnepanelen heeft liggen. Sinds voorjaar 2017. Bij een dergelijk project spreken we ook wel van een postcoderoos-project. Vragender is het midden van een denkbeeldige roos. De bladeren symboliseren de omliggende plaatsen die deelnemen. 42 inwoners uit het postcoderoosgebied bezitten in totaal 462 panelen, nog eens acht inwoners ondersteunden het initiatief met een eenmalige financiële bijdrage.

We zijn inmiddels twee jaar verder. Bestuurlijk zijn er sinds 1 juni van dit jaar enkele veranderingen te melden. Paul van der Putte heeft inmiddels de Achterhoek verruild voor het Brabantse land. Zijn plaats is inmiddels ingenomen door Roel Mellink. Roel is 37 jaar en woont met vrouw Karin (uit Vragender) en hun 2 kinderen in Lichtenvoorde. Hij is mede oprichter van Huygens Engineers, een werktuigbouwkundig ingenieurs bureau in Hengelo. Naast de dagelijkse leiding is hij vooral graag met de techniek bezig mechanical engineer/projectleider.

Verder hebben we Gerrit ten Barge bereid gevonden het bestuur te komen versterken. Hij woont in Lievelede met zijn vrouw en is gepensioneerd. Al met al een welkome versterking van het bestuur!

Waarom zou je geen elektrische auto kopen?



“Ik durf het bijna niet te vragen, maar zou ik hem een keer mogen uitproberen?”

Gelukkig is Hemmie Wolterink ook de beroerdste niet. Even later reed ik, met Hemmie op de passagiersstoel. En wat een ervaring! Ja BMW maakt rijden geweldig!

Hemmie is erg enthousiast over het elektrisch rijden, maar is ook zo eerlijk om de minpuntjes te noemen. De actieradius van zijn 4 jaar oude BMW i3 is niet veel meer dan 100 km.

En een nieuwe i3 kost nu nog zo'n pakweg € 42,000,- Dat is best veel geld.



Tweedehands worden ze echter steeds goedkoper terwijl je eigen diesel- of benzineauto steeds minder waard wordt. Aan kosten heb je dan voornamelijk nog de verzekering. Elektrische auto's zijn momenteel nog vrijgesteld van belasting. Bovendien zijn ze goedkoop in onderhoud.

Elektrische auto's, je hoort ze niet, je ziet ze wel! Steeds meer. Trap maar eens op het gaspedaal!

Van 0 tot 100: de BMW i3 heeft daarvoor slechts 7,3 seconden nodig.

Hemie's woning is inmiddels gasloos. Daardoor ligt zijn stroomverbruik weliswaar een stuk hoger. Daar komt het thuis opladen van de auto nog bij. Maar op het dak van zijn woning liggen voldoende zonnepanelen die hem gratis van stroom voorzien! Dat is pas duurzaam!

RtK

<https://ev-database.nl/vergelijk/goedkoopste-elektrische-auto>

<https://ev-database.nl/auto/1145/BMW-i3-120-Ah>

<https://www.leaseblog.nl/gastcolumn/mijn-eerste-ervaringen-met-een-elektrische-auto/>

Heb je vragen of wil je meer informatie?

Mail naar info@vragenderduurzaam.nl voor zowel VCEN als NoaberZon.